

--- Let L-410 UVP-E20 «Turbolet» для MSFS-2004 ---

**Лёгкий многоцелевой двухмоторный самолёт
для местных воздушных линий**

Let L-410 UVP-E20 «Turbolet»

для MSFS-2004.

v 1.0



**Краткое руководство по
эксплуатации**

2022

Введение

Модель распространяется бесплатно и неограниченно.

Создана на основе РЛЭ к самолету L410UVP-E20

Установка:

Скопировать из архива папки **Aircraft** и **Effects** в корневую папку симулятора.



--- Let L-410 UVP-E20 «Turbolet» для MSFS-2004 ---



--- Let L-410 UVP-E20 «Turbolet» для MSFS-2004 ---



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры

Наружные

Размах крыльев 19,98 м

Длина 14,42 м

Высота 5,83 м

Внутренние

Макс. ширина кабины 1,96 м

Макс. высота кабины 1,66 м

Объем салона пассажиров 17,90 м³

Число пассажиров 17/19 сидений

Размеры дверей пассажиров 0.8 x 1.46 м

Размеры грузовых дверей 1.25 x 1.46 м

Масса

Макс. стояночная масса - 6 420 кг (14 153 фунтов).

Макс. взлетная масса - 6 400 кг (14 109 фунтов).

Макс. посадочная масса - 6 200 кг (13 668 фунтов).

Макс. масса самолета без топлива – без концевых баков - 6 000 кг (13 227 фунтов)
– с концевыми баками - 6 060 кг (13 360 фунтов).

Мощность

Максимальная крейсерская скорость 386 км/ч TAS 208 kTAS

Максимальная дальность полета (ISA, запас на 45 мин.) 1 400 км

Крейсерская высота 4 200 м

Максимальная рабочая высота 6 100 м

Взлетная дистанция до 35 футов

ISA, SL, MTOW 565 м

ISA+15°C, SL, MTOW 655 м

Посадочная дистанция от 50 футов

ISA, SL, MLDW 503 м

ISA+15°C, SL, MLDW 520 м

Потолок с одним двигателем (ISA, 95 % MTOW, скорость набора высоты 50 fpm 4 380 м

Соотношение скороподъемности при S/L оба двигателя 6,6 м/с

Соотношение скороподъемности при S/L один двигатель 1,7 м/с

Силовая установка - 2 x Walter M610E турбовинтовая,

5-ти лопастной воздушный винт AVIA (V510)

Макс. взлетная мощность 560 кВт 751 лс

Макс. длительная мощность 490 кВт 657 лс

Экипаж 2 пилота

СКОРОСТИ ПОЛЕТА

МАКС. СКОРОСТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

САМОЛЕТА, VMO 335 КМ/Ч IAS (181 KIAS)

Это ограничение эксплуатации не должно быть ни в каком режиме (подъем, горизонтальный полет, спуск)умышленно превышено.

--- Let L-410 UVP-E20 «Turbolet» для MSFS-2004 ---

РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ МАНЕВРИРОВАНИЯ, VA 265 KM/Ч IAS (143 KIAS)

Полные отклонения руля направления, руля высоты и элеронов не должны быть использованы свыше указанной скорости.

РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ ПРИ МАКС. ИНТЕНСИВНОСТИ ПОРЫВОВ ВЕТРА, VB 265 KM/Ч IAS (143 KIAS)

МАКС. СКОРОСТЬ ПРИ КОТОРОЙ МОЖЕТ ПРОИЗВОДИТЬСЯ ВЫПУСК И УБОРКА ШАССИ, VLO 250 KM/Ч IAS (135 KIAS)

МАКС. СКОРОСТЬ ПОЛЕТА С ВЫПУЩЕННЫМ ШАССИ, VLE СОВПАДАЕТ С VLO. МАКС. ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ В ПОЛЕТЕ С ОТКЛОНЕННЫМИ ЗАКРЫЛКАМИ И/ИЛИ ПЕРЕКРЫЛКАМИ, VFE

- в положении взлета (18°) 250 км/ч IAS (135 KIAS)
- в положении посадки (42°) 220 км/ч IAS (119 KIAS)

При скорости 205 км/ч IAS и выше выпуск закрылков до положения приземления автоматически блокирован.

МАКС. ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ДЛЯ ВЫПУСКА И УБОРКИ ЗАКРЫЛКОВ, VFO СОВПАДАЕТ С VFE.

МАКС. ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ДЛЯ ВЫПУСКА ИНТЕРСЕКТОРОВ, VSPoil 190 KM/Ч IAS (102 KIAS)

МИНИМАЛЬНАЯ ЭВОЛЮТИВНАЯ СКОРОСТЬ

- РАЗБЕГА, VMCG 130 KM/Ч IAS (70 KIAS)
- ВЗЛЕТА, VMCA 135 KM/Ч IAS (73 KIAS)
- ЗАХОДА НА ПОСАДКУ, VMCL 135 KM/Ч IAS (73 KIAS)

МИН. БЕЗОПАСНАЯ СКОРОСТЬ ВЗЛЕТА V2

- ЗАКРЫЛКИ В ПОЛОЖЕНИИ 0° 175 KM/Ч IAS (94 KIAS)
- ЗАКРЫЛКИ В ПОЛОЖЕНИИ 18° 155 KM/Ч IAS (84 KIAS)



--- Let L-410 UVP-E20 «Turbolet» для MSFS-2004 ---

ОБЩЕ ОПИСАНИЕ ПАНЕЛЕЙ.

В данной модели реализованы как 2Д-панели так и полнофункциональная виртуальная кабина.

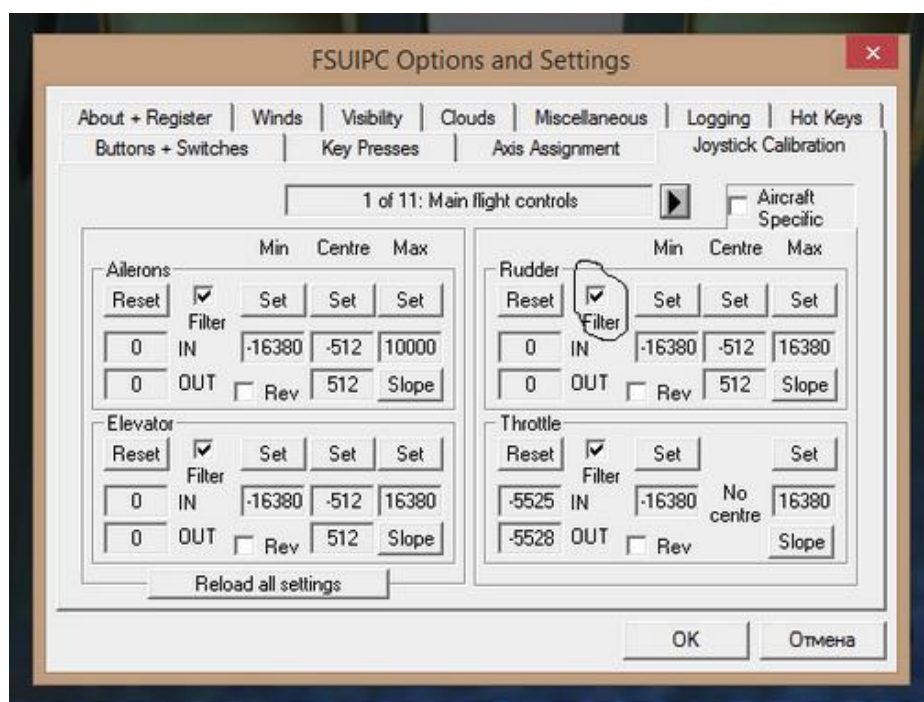


Общий вид кабины.



Главная 2Д панель

--- Let L-410 UVP-E20 «Turbolet» для MSFS-2004 ---



Для корректной работы переключателя угла поворота носовой сойки необходим FSUIPC с настройкой фильтрации на оси педалей. Без этой настройки педали будут визуальнo дергаться. Корректная работа не гарантируется

Если FSUIPC отсутствует, то скопируйте файл **L410sw_GearRN.xml** из папки **L410sw_GearRN_no FSUIPC** в папку **Gauges/L410_Gau** согласившись с заменой. Это упрощенная версия прибора без контроля угла поворота стойки.

Для обладателей слабых машин в комплекте, в папке Model.noVC прилагается модель без BK (без боковых видов). Необходимо будет прописать ее в файле Aircraft.cfg

Например:

```
[fltsim.0]
title=LET L-410UVPE-20 RF-36073
sim=L410UVPE_v1.0
model=noVc
panel=
sound=
***
```



Левая панель приборов

1. Скоростемер
2. Авиагоризонт
3. Выотомер
4. Выотомер
5. Указатель радиоконпасов
6. Навигационно-пилотажный прибор
7. Сигнальные лампы пролета маркеров
8. Вариометр
9. Указатель температуры воздуха в воздуховодах системы вентиляции (имитация)
10. Футовый выотомер
11. Индикатор 2-го комплекта VOR/ILS
12. Дальномер VOR маяков
13. Индикаотор вертикальной скорости автопилота
14. Радиовыотомер
15. Тумблер включения авиагоризонта (под. Колпачком)
16. Тумблер включения указателя поворота
17. Указатель температуры аккумуляторной батареи (имитация)
18. Указатель поворота
19. Кнопки контроля блоков сигнальных табло (с 1 по 4) и кнопка контроля остальной световой сигнализации (5 слева)



Средняя панель приборов

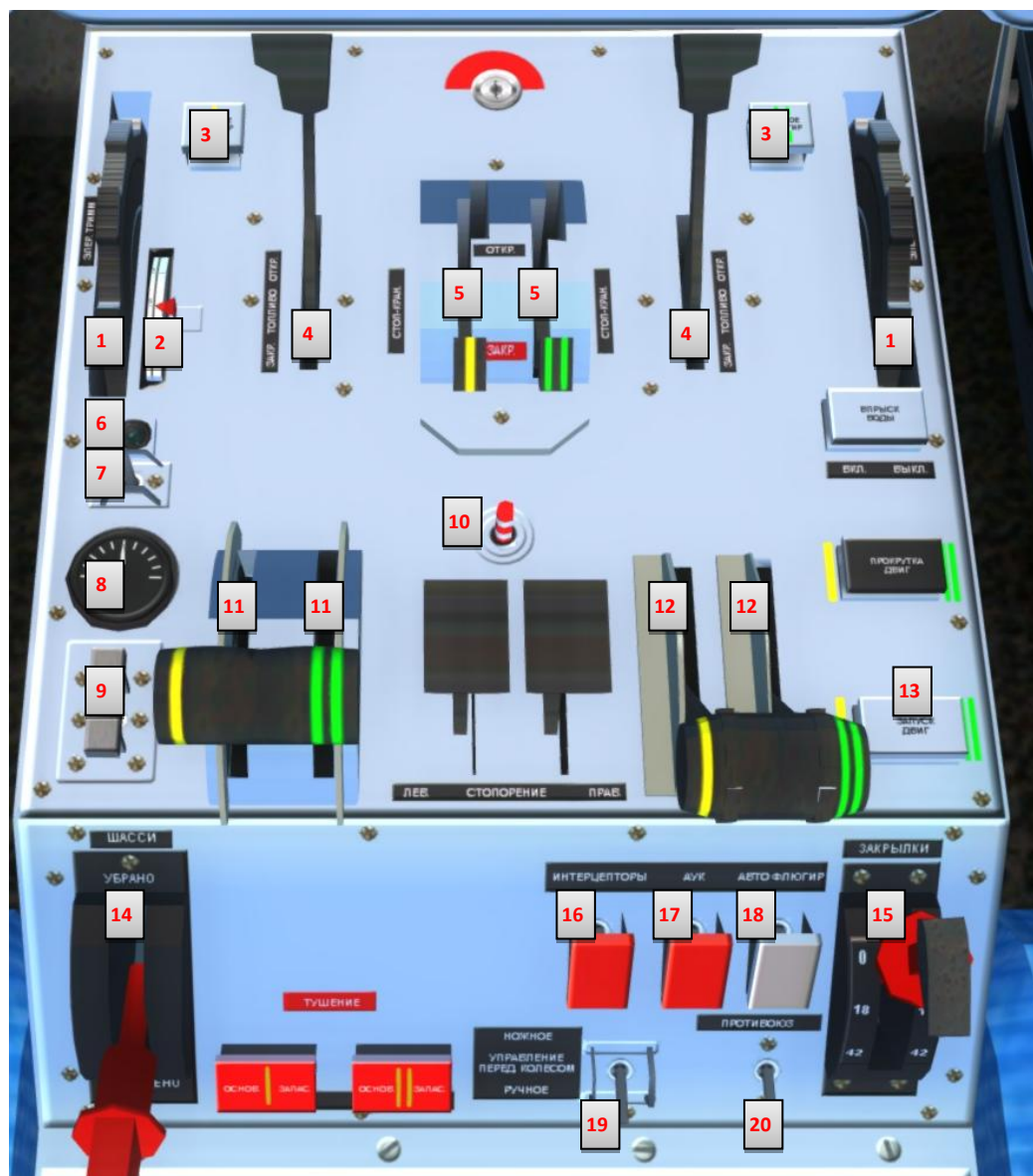
1. Резервный авиагоризонт.
2. Расходомеры топлива (кг/час)
3. Топливомеры основных баков
4. Топливомеры концевых баков
5. Указатель крутящего момента
6. Указатель температуры выхлопных газов
7. Указатель оборотов газогенератора
8. Указатель оборотов воздушного винта
9. Указатель давления топлива/давления масла/температуры масла.
10. Двухстрелочный манометр тормозов
11. Манометр стояночного тормоза
12. Манометр гидросистемы/аккумулятор тормозов.
13. Спутниковый навигатор



Правая панель приборов

1. Тумблер включения 2-го авиагоризонта.
2. Тумблер включения 2-го указателя поворота
3. Вольтметр 36V
4. Вольтметр 115V
5. Вольтамперметры
6. Манометр огнетушителя в переднем башгажнике (имитация)
7. Включатели обогрева ПВД
8. Включатель обогрева ПОС планера.
9. Включатель ПОС винтов
10. Включатель обогрева стекол (имитация)
11. Лампы готовности ЦЕБО.

Остальные пилотажно-навигационные приборы аналогичны панели командира.



Центральный пульт

1. Штурвал триммера руля высоты.
2. Указатель положения триммера РВ
3. Кнопка ручного флюгирования винтов (под колпачком)
4. Пожарные краны двигателей.
5. Стоп-краны двигателей.
6. Лампа нейтрального положения триммера элеронов
7. Тумблер управления триммером элеронов
8. Указатель положения триммера руля направления
9. Тумблер управления триммеров РН
10. Механический указатель выпуска передней стойки шасси.
11. Рычаги управления двигателями (РУД)
12. Рычаги управления воздушными винтами (ПУВ)
13. Кнопки запуска двигателей (под колпачком)
14. Рычаг впуска шасси.
15. Рычаг выпуска закрылков

--- Let L-410 UVP-E20 «Turbolet» для MSFS-2004 ---

16. Тумблер включения выпуска интерцепторов
17. Тумблер включения автомата управления креном (имитация)
18. Тумблер включения автофлюгирования двигателей.
19. Переключатель управления передней стойкой ручное(руление) / ножное (взлет посадка)
20. Тумблер включения противоюзовой системы (имитация).





Центральный пульт нижняя часть.

1. Пульт автопилота
2. Пульт связный радиостанций «Орлан»
3. Пульт системы Курс-93. VOR/ILS
4. Пульт радиокompаса
5. Аудиопанель
6. Пульт бортового устройства регистрации
7. Транспондер



Правый пульт

1. Часы.
2. Включатель вентилятора
3. Указатель температуры наружного воздуха
4. Магнитный компас
5. Лампа включения обогрева стекол
6. Кнопка переключения навигационной системы NAV/GPS
7. Блок табло контроля левого двигателя
8. Блок табло «Планер»
9. Блок табло «Электронбажение»
10. Блок табло контроля правого двигателя
11. Табло сигнализации не включенного обогрева ПВД
12. Индикатор положения шасси
13. Индикатор положения закрылков.



ДВИГАТЕЛЬ Л.



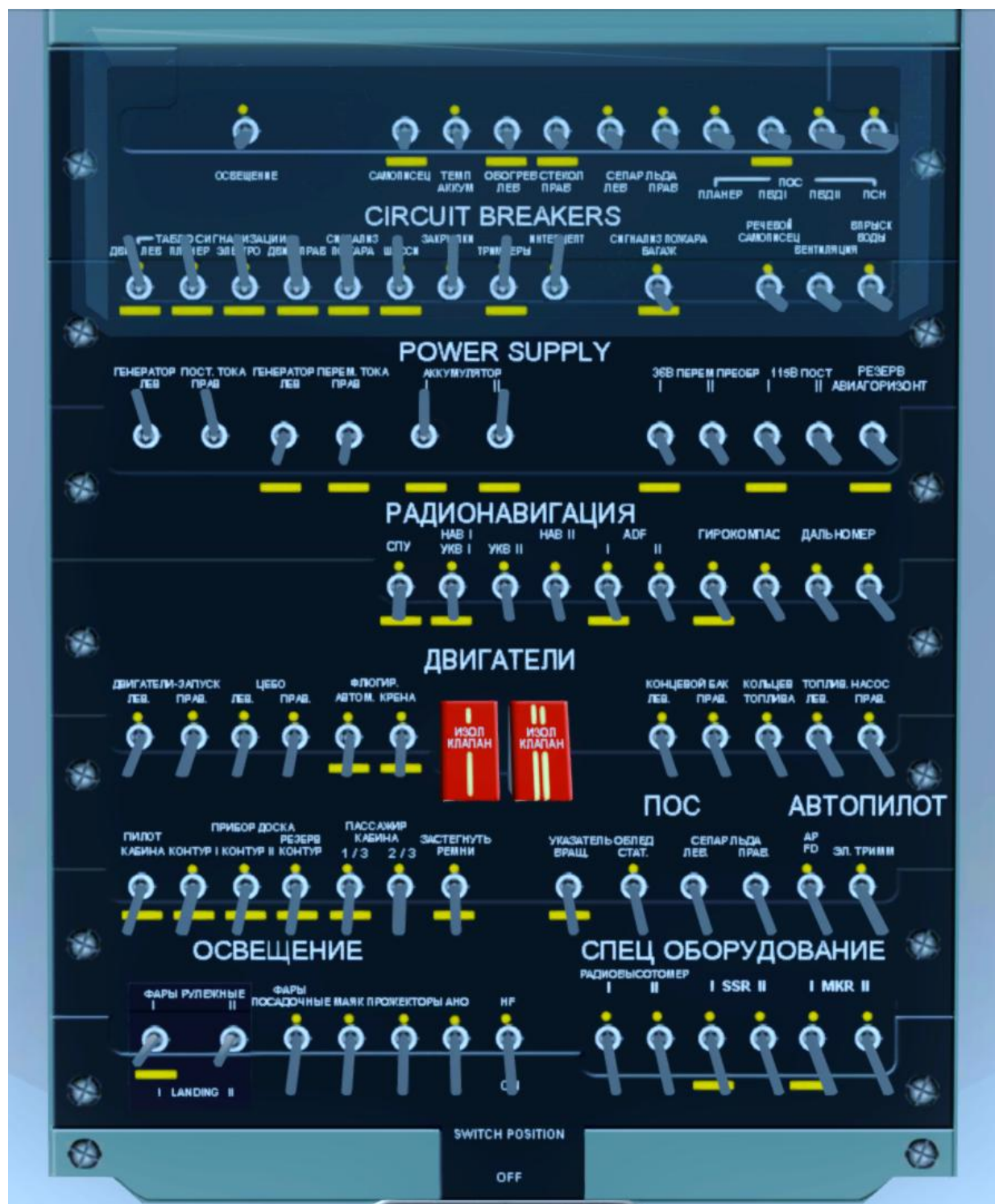
ПАНЕЛЬ



ЭЛЕКТРОСНАБЖ

Блок сигнальных табло

При нормальной работе всех систем оранжевые и красные табло не должны гореть, за исключением кольцевания топлива и интерцепторов.



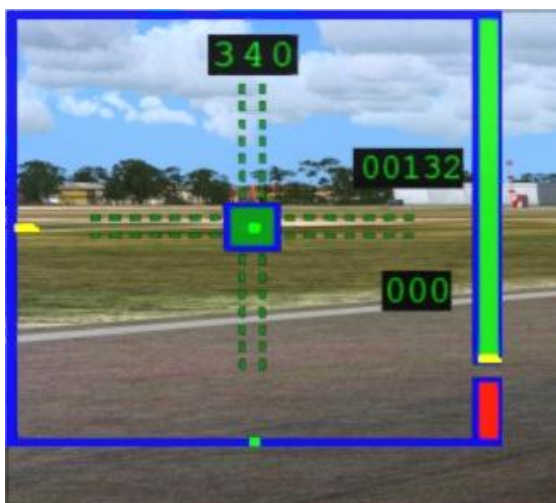
Потолочный пульт

На данном пульте располагаются АЗСы включения пилотажно-навигационных, контрольных, приборов, управление светотехническим оборудованием.

В ВК 2 верхних ряда под прозрачным колпаком. Открывается правой кнопкой мыши.

--- Let L-410 UVP-E20 «Turbolet» для MSFS-2004 ---

Также имеется прибор для управления самолетом без джойстика с помощью мыши автора **Yury Kuchura**



Для активации управления мышью нужно открыть панель с прибором и щелкнуть в его центре (зеленый квадратик) правой кнопкой мыши. Отключение управления мышью - щелчок левой кнопкой мыши.

Система КУРС-93.



Аппаратура навигации и посадки "Курс-93М" предназначена для обеспечения полетов по сигналам всенаправленных радиомаяков международной системы ближней навигации VOR, выполнения предпосадочных маневров и захода на посадку по сигналам посадочных радиомаяков международной системы ILS

- величину магнитного азимута самолета относительно радиомаяка VOR и сигналы его опознавания;
- величину отклонения самолета от равносигнальных зон курса и глиссады, формируемую маяками ILS или СП, а также сигналы их опознавания;
- сигналы о пролете маршрутных и посадочных маркерных радиомаяков и их опознавание.

На борту установлено два комплекта аппаратуры.

Управление и выбор режимов осуществляется с помощью пульта управления каждого комплекта и переключателей, установленных на приборных досках летчиков.

При работе с радиомаяками VOR осуществляется индикация на левый и правый ПНП:

- текущего азимута и КУР - стрелками КУР;
- готовности курсового радиоприемника - бленкерами "К";
- отклонения от линии заданного азимута (ЛЗА) - стрелкой отклонения от ЛЗА.

При работе с посадочными радиомаяками ILS или СП осуществляется индикация на левый и правый ПНП:

- готовности курсового радиоприемника - бленкером "К";
- готовности глиссадного радиоприемника - бленкером "Г1";
- отклонения от равносигнальной зоны курсового радиомаяка (К) - стрелкой отклонения от равносигнальной зоны курса;
- отклонения от равносигнальной зоны глиссадного радиомаяка (Г) - стрелкой отклонения от равносигнальной зоны глиссады.

Прослушивание сигналов курсовых радиомаяков обеспечивается в телефонах гарнитур КВС и 2П. При этом переключатель "ПРОСЛ" на абонентских аппаратах должен

находиться в положении "ВОР Г ("ВОР2"), в зависимости от прослушиваемого комплекта

Порядок работы:

- При включенном электропитании включить на потолочной панели АЗСы КУРС-93 N1 и N2

--- Let L-410 UVP-E20 «Turbolet» для MSFS-2004 ---

- Кнопкой «ТЕСТ» на пультах «КУРС-93» проверить работоспособность, при этом загорятся 3 светодиода.
- Нажать кнопку «ВКЛ». Замигают ячейки целых значений частоты. Последовательным нажатием кнопки «УСТ» введите нужное значение.
- Повторно нажать кнопку «ВКЛ». Замигают ячейки сотых значения частоты. Последовательным нажатием кнопки «УСТ» введите нужное значение.
- Повторно нажать кнопку «ВКЛ». Индикатор перестанет мигать. Система готова к работе.

ПРЕДПОЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА



Внимание!

Для корректной работы всех приборов перед полетом необходимо инициализировать ВСЕ 2Д панели открыв их.

Если симулятор не настроен на «холодный и темный» запуск

Остановите двигатели стопкранами,

Отключите на все включённые АЗСы.

Нажмите shift+E для открытия дверей.

Холодный и темный L410 готов.

Перед запуском убедится

- самолет установлен на стояночный тормоз.
- двери закрыты
- Стоп-краны закрыты
- топливные насосы отключены
- Все АЗС на верхней панели и других пультах отключены.

По умолчанию самолет перегружен!

Необходимо изменить количество топлива или груза.

Нормальная центровка для взлета 25-28 САХ.

Особенности модели.

Анимирован вентилятор в ВК. Работает от соответствующего тумблера рядом с часами (В ВК)

В данной модели реализованы следующие ограничения по силовой установке:

Максимальное время работы двигателя на взлетном режиме – не более 5 минут. Вскоре после превышения произойдет отказ двигателя.

После работы на взлетном режиме двигатель должен остыть в течении не менее 3-х минут.

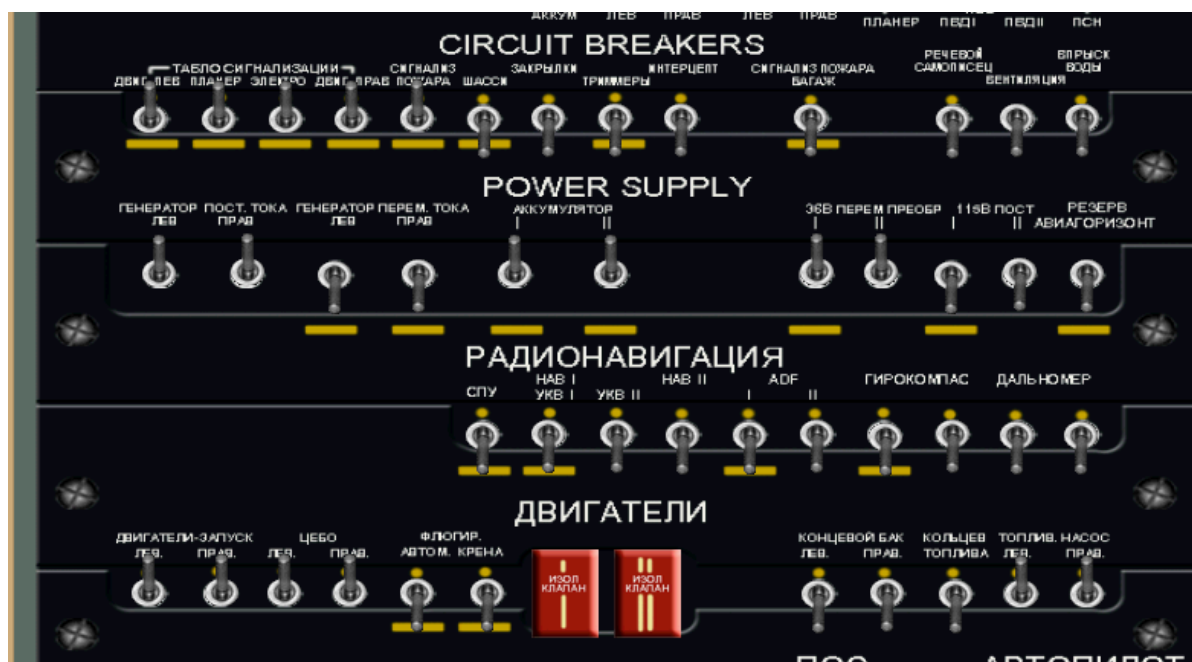
Также предусмотрен отказ колесных тормозов на скорости более 165 км/ в течении 3- секунд.



ЗАПУСК.

Потолочный пульт

1. Установить выключатели **АКК1 АКК2** в верхнее положение
2. Включить преобразователь **36В**
3. Включить тумблеры сигнальных табло и сигнализации пожара
4. Проверить работу светосигнальной сигнализации нажав кнопки в левой части панели командира.
5. Включить тумблеры НАВ/УКВ. Запросить разрешение на запуск.
6. После разрешения на запуск отключить тумблеры НАВ/УКВ.
7. Включить тумблеры «Двигатели Запуск»
8. Включить тумблеры ЦЭБО
9. Включить тумблеры «Топливные насосы»



Положение тумблеров потолочного пульта перед запуском двигателей

Центральный пульт

- Открыть пожарные краны двигателей
- Открыть стоп-краны двигателей
- Установить РУД на малый газ.
- Установить РУВ во флюгерное положение (CTRL+F2)
- Открыть колпачок «Запуск двигателей»
- Нажать и несколько секунд удерживать кнопку запуска правого двигателя.
- Контролировать запуск двигателя по приборам контроля и табло.
- После запуска двигателя включить генератор запущенного двигателя.
- Вывести винт запущенного двигателя из флюгера рычагом РУВ.

Аналогично поступить с левым двигателем.

Потолочный пульт

После запуска двигателей включаем и все остальные потребители кроме

- кольцевания топлива
- концевых баков (включить на эшелоне)
- светотехнического оборудования, если полет проходит в светлое время суток.

ПОДГОТОВКА К ВЗЛЕТУ.

ПЕРЕД ВЫРУЛИВАНИЕМ

Центральный пульт

Включить тумблеры:

- Интерцепторы
- АУК
- Авто-Флюгир
- Настроить радионавигационное оборудование
- Включить управление передней стойкой в режим "ручное" (Режим руления).
- Проверить работу триммеров.

Панель КВС и 2П

Включить тумблеры «Авиагоризонт» и «Указатель поворота».

На предварительном старте

Форточки	ЗАКРЫТЬ
Авиагоризонты	РАЗАРРЕТИРОВАТЬ,
ПРОВЕРИТЬ	
Параметры двигателей	В РАБОЧЕМ ДИАПАЗОНЕ
Обогрев стекол, противообледенение винтов	ВКЛЮЧИТЬ, степень I
Отопление	ЗАКРЫТЬ
Закрылки	18°или 0°
Переключатель ответчика II (если установлен)	НАСТРОИТЬ I
Ответчик	КОД..... STBY/ГОТОВНОСТЬ
Управление самолетом	свободное

На исполнительном старте

ПЕРЕД ВЗЛЕТОМ

Переключатель управления носовым колесом	ПЕДАЛЬ, лампа горит
Приборы	В РАБОЧЕМ ДИАПАЗОНЕ
Гиромагнитные компасы	СОГЛАСОВАТЬ, курс ВПП
Графическое оборудование (если установлено)	ПО МЕРЕ НАДОБНОСТИ
ПОСЛЕ РАЗРЕШЕНИЯ ВЗЛЕТА	
Ответчик	ВКЛЮЧИТЬ
Обогрев приемников общего давления	ВКЛЮЧИТЬ
Часы	ВКЛЮЧИТЬ

ВЗЛЕТ И ПОЛЕТ

ВЗЛЕТ (С ЗАКРЫЛКАМИ В ПОЛОЖЕНИИ 18°)

СКОРОСТИ НА ВЗЛЕТЕ

Скорость принятия решения	V1 = 147 км/ч (79 kts) IAS
Скорость в момент подъема носовой опоры шасси	VR = 150 км/ч (81 kts) IAS
Безопасная скорость взлета	V2 = 155 км/ч (84 kts) IAS
Скорость при наивыгоднейшем угле набора высоты для полетов с двумя двигателями (закрылки 0°)	VX = 200 км/ч IAS (108 KIAS)
Скорость набора высоты с макс. вертикальной скоростью для полетов с двумя двигателями (закрылки 0°)	VY = 250 км/ч IAS (135 KIAS)

Эти скорости не меняться при изменении центровки и массы.

(а) Нормальный взлет

Тормоза	НАЖАТЬ
РУД	медленно перемещая РУД, повысить мощность двигателей до уровня, при котором можно самолет.....
Тормоза	удержать на месте
РУД	РАСТОРМОЗИТЬ
Скорость	МАКС. ВЗЛЕТНЫЙ РЕЖИМ
Поднимите переднее шасси на угол тангажа не более 10° и оторвите самолет от земли.	
Тормоза на высоте над аэродромом 10 – 16 фут (3 – 5 м)	VR = 150 км/ч (81 kts) IAS
Замок рычага ШАССИ	НАЖАТЬ
Шасси	СНЯТЬ
Скорость	УБРАТЬ
С высоты 400 фут (122 м) над аэропортом:	V2 = 175 км/ч (94 kts) IAS
Набирайте рекомендуемую высоту со скоростью.....	3 м/с (600 фут/мин).
Набирая высоту, увеличьте скорость до	175 км/ч (94 kts) IAS
Закрылки	0°
Скорость увеличьте до	200 км/ч (108 kts) IAS
РУД	МАКС.
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ РЕЖИМ	
Фары	ВЫКЛЮЧИТЬ
На высоте 1 500 фут (457 м):	
ИНТЕРЦЕПТОРЫ, АВТОМАТ. КРЕНА, АВТОМАТ. ФЛЮГИР.	ВЫКЛЮЧИТЬ
Скорость увеличьте до	250 км/ч (135 kts) IAS

ВНИМАНИЕ

УМЕНЬШЕНИЕ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ДО МАКС. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОГО РЕЖИМА
НАЧИНАЙТЕ С УМЕНЬШЕНИЯ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА РУД ДО НЕ БОЛЕЕ 90%. ТОЛЬКО
ПОТОМ УСТАНОВИТЕ ОБОРОТЫ ВОЗДУШНЫХ ВИНТОВ ДО 1900 ОБ/МИН.



ВЗЛЕТ (С ЗАКРЫЛКАМИ В ПОЛОЖЕНИИ 0°) СКОРОСТИ НА ВЗЛЕТЕ

Скорость принятия решения	V1 = 155 км/ч (84 kts) IAS
Скорость в момент подъема носовой опоры шасси	VR = 175 км/ч (94 kts) IAS
Безопасная скорость взлета	V2 = 175 км/ч (94 kts) IAS
Скорость при наивыгоднейшем угле набора высоты для полетов с двумя двигателями (закрылки 0°)	VX = 200 км/ч IAS (108 KIAS)
Скорость набора высоты с макс. вертикальной скоростью для полетов с двумя двигателями (закрылки 0°)	VY = 250 км/ч IAS (135 KIAS)
Эти скорости не меняться при изменении центровки и массы.	
(а) Нормальный взлет	
Тормоза	НАЖАТЬ
РУД	медленно перемещая РУД, повысить мощность
двигателей до уровня, при котором можно самолет	удержать на месте
Тормоза	РАСТОРМОЗИТЬ
РУД	МАКС. ВЗЛЕТНЫЙ РЕЖИМ
Скорость	VR = 175 км/ч (94 kts) IAS
Поднимите переднее шасси на угол тангажа не более 10° и оторвите самолет от земли.	
Тормоза на высоте над аэродромом 10 – 16 фут (3 – 5 м)	НАЖАТЬ
Замок рычага ШАССИ	СНЯТЬ
Шасси	УБРАТЬ
Скорость	V2 = 175 км/ч (94 kts) IAS
С высоты 400 фут (122 м) над аэропортом:	
Набирайте рекомендуемую высоту со скоростью	3 м/с (600 фут/мин).
Набирая высоту, увеличьте скорость до	200 км/ч (108 kts) IAS
РУД	МАКС.
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ РЕЖИМ	

--- Let L-410 UVP-E20 «Turbolet» для MSFS-2004 ---

Фары..... ВЫКЛЮЧИТЬ

На высоте 1 500 фут (457 м):

ИНТЕРСЕКТОРЫ, АВТОМАТ. КРЕНА,

АВТОМАТ. ФЛЮГИР. ВЫКЛЮЧИТЬ

Скорость увеличите до 250кмч (135 kts) IAS

ВНИМАНИЕ

УМЕНЬШЕНИЕ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ДО МАКС. ПРОДОЛ-
ЖИТЕЛЬНОГО РЕЖИМА НАЧИНАЙТЕ С УМЕНЬШЕНИЯ
КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА РУД ДО НЕ БОЛЕЕ 90%. ТОЛЬКО
ПОТОМ УСТАНОВИТЕ ОБОРОТЫ ВОЗДУШНЫХ ВИНТОВ ДО
1900 ОБ/МИН.

(б) Взлет с применением впрыска воды.

Второй пилот: После достижения крутящего момента свыше 60% включит впрыск воды.



НАБОР ВЫСОТЫ

1. РУД МАКС. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ РЕЖИМ
2. РУВ 1900 об/мин
3. Скорость набора высоты с двумя работающими двигателями мин. 250 км/ч (135 kts) IAS
4. Высотомеры на переводной высоте СТАНДАРТ
5. После достижения безопасной высоты над уровнем аэродрома набор высоты продолжите на вертикальной скорости макс. 3 м/с (590 фут/мин).
6. АЗС TRANSPARENT/ЗАСТЕГНУТЬ РЕМНИ ПО МЕРЕ НАДОБНОСТИ

КРЕЙСЕРСКИЙ ПОЛЕТ

1. РУД 1700 об/мин в диапазоне от малого газа до макс. продолжительного режима
2. РУВ 1700 об/мин

ПРИМЕЧАНИЕ: При макс. продолжительном режиме разрешается полный отбор воздуха при условии не превышения температуры между турбинами 690°C.

3. После достижения высоты полета, если имеется топливо в концевых баках:
– АЗС КОНЦ. БАК ЛЕВ., ПРАВ ВКЛЮЧИТЬ
Когда топливо из концевых баков перекачано:
– АЗС КОНЦ. БАК ЛЕВ., ПРАВ. ВЫКЛЮЧИТЬ

ПОЛЕТ В ТУРБУЛЕНТНОЙ АТМОСФЕРЕ

1. Скорость макс. 265 км/ч (143 kts) IAS.
2. АЗС TRANSPARENT/ЗАСТЕГНУТЬ РЕМНИ ВКЛЮЧИТЬ



ПЕРЕД СНИЖЕНИЕМ

Информация о заходе на посадку ПЕРЕДАНА (ОЗНАКОМЛЕН)
АЗС TRANSPARENT/ЗАСТЕГНУТЬ РЕМНИ ВКЛЮЧИТЬ
ОТОПЛЕНИЕ ВЫКЛЮЧИТЬ

СНИЖЕНИЕ

Для снижения можно применить режимы с макс. продолжительного до режима малого газа.
Рекомендуемая скорость снижения - 310 км/ч (167 kts) IAS.
Для снижения с пассажирами рекомендуется не превышать скорость снижения 3 м/с (590 фут/мин).

ПОСЛЕ ПРОЛЕТА ЭШЕЛОНОМ ПЕРЕХОДА

Высотомеры Настроить на QNH.....,
сличить высоту
Тормоза ПРОВЕРИТЬ давление в
аккумуляторе.
тормозов
АВТОМ. ФЛЮГИР., АВТОМ. КРЕНА, ИНТЕРЦЕПТОРЫ ВКЛЮЧИТЬ
Радиовысотомер НАСТРОИТЬ DH.....(фут)

ЗАХОД НА ПОСАДКУ

Скорость макс. 250 км/ч (135 kts) IAS
Шасси ВЫПУСТИТЬ И ЗАФИКСИРОВАТЬ
Закрылки 18°
НОЖНОЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ ВКЛЮЧИТЬ
ПОСАДОЧНЫЕ ФАРЫ ВКЛЮЧИТЬ
Радиолокатор (если установлен) STBY/ГОТОВНОСТЬ
Скорость мин. 165 км/ч (89 kts) IAS
100 фут (30 м) над высотой принятия решения (мин. высотой снижения):
Скорость мин. 165 км/ч (89 kts) IAS
РУВ МАЛЫЙ УГОЛ
Автопилот/САУ (если установлен)..... ВЫКЛЮЧИТЬ или режим второго
круга над высотой принятия
решения
На высоте принятия решения (вы приняли решение приземлиться):
Закрылки 42°
Скорость 155 км/ч IAS (84 KIAS)

ПОСАДКА СКОРОСТИ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

Условия

(а) Закрылки в посадочном положении (42°)

– Шасси ВЫПУСТИТЬ
– Двигатели малый газ или один двигатель
не

работает и другой работает
на малом газе

– Скорость 155 км/ч (84 kts) IAS

(б) Закрылки во взлетном положении (18°)

– Шасси ВЫПУСТИТЬ
– Двигатели малый газ или один двигатель
не

работает и другой работает на
малом газе

– Скорость 165 км/ч (89 kts) IAS

Эти скорости с посадочной массой и центровкой не меняются.

ДЕЙСТВИЯ В ТЕЧЕНИЕ ПОСАДКИ

(а) С обоими работающими двигателями

На высоте 50 фут (15 м) над ВПП

РУД МАЛЫЙ ГАЗ

На высоте 10 фут (3 м) над ВПП:

Самолет ВЫРАВНИТЬ

Скорость снижения 1 - 0,5 /м/с (200 - 100
фут/мин).

Немедленно после приземления - по мере надобности:

Кнопка интерцепторов НАЖАТЬ по мере надобности

РУД РЕЖИМ РЕВЕРСА по мере
надобности

После приземления на три точки

Тормоза..... НАЖАТЬ

(б) С одним работающим двигателем

На высоте 50 фут (15 м) над ВПП

РУД МАЛЫЙ ГАЗ

На высоте 10 фут (3 м) над ВПП:

Самолет ВЫРАВНИТЬ

(прод.)

Скорость снижения 1 - 0,5 /м/с (200 - 100
фут/мин).

Немедленно после приземления - согласно условиям:

Кнопка интерцепторов НАЖАТЬ по мере надобности

РУД работающего двигателя РЕЖИМ РЕВЕРСА по мере
надобности

После приземления на три точки

Тормоза..... НАЖАТЬ

ПОСЛЕ ПОСАДКИ

Рулежные фары ВКЛЮЧИТЬ

Ответчик СТБУ/ГОТОВНОСТЬ

Графическое устройство (если установлено) ВЫКЛЮЧИТЬ

Управление носовым колесом ВРУЧНУЮ

Закрылки УБРАТЬ

--- Let L-410 UVP-E20 «Turbolet» для MSFS-2004 ---

Кнопки ИНТЕРЦЕПТОРЫ, АВТОМ. КРЕНА,	
АВТОМ. ФЛЮГИР	ВЫКЛЮЧИТЬ
Обогрев приемников давления	ВЫКЛЮЧИТЬ
Продивообледенение (стекол, винтов)	ВЫКЛЮЧИТЬ
Авиагоризонты, указатели поворота и крена.....	ВЫКЛЮЧИТЬ -
БЛОКИРОВАТЬ	
GPS (если установлен)	ВЫКЛЮЧИТЬ
Экран радиолокатора (если установлен)	ВЫКЛЮЧИТЬ
СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ВЫКЛЮЧИТЬ
САУ, ЭЛ. ТРИММЕР (если установлены)	ВЫКЛЮЧИТЬ
РАДИОЛОКАТОР (если установлен)	ВЫКЛЮЧИТЬ
СЕПАРАТОР ЛЬДА	ВЫКЛЮЧИТЬ
Сигнализаторы обледенения	ВЫКЛЮЧИТЬ
Радиостанция KB (если установлена)	ВЫКЛЮЧИТЬ
Выключатели автомат. флюгирования	ВЫКЛЮЧИТЬ
Радиокомпас, навигация, высотомер	ВЫКЛЮЧИТЬ
Гирокомпас	ВЫКЛЮЧИТЬ
Резервный авиагоризонт	ВЫКЛЮЧИТЬ
Преобразователи, кроме № I 36В	ВЫКЛЮЧИТЬ
Часы	ВЫКЛЮЧИТЬ
После останова самолета:	
АЗС TRANSPARENT/ЗАСТЕГНУТЬ РЕМНИ	ВЫКЛЮЧИТЬ
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	ДАВЛЕНИЕ 25+5 кгс/см ²

ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ НА ЗЕМЛЕ

РУД	МАЛЫЙ ГАЗ
РУВ	ФЛЮГИР
ФАРЫ - РУЛЕЖНЫЕ	ВЫКЛЮЧИТЬ

Автор выражает огромную благодарность пользователю Igan за предоставленные звуки, настройку динамики, облет и рекомендации по модели.

И всем тем, чьи посты хоть как-то помогли в создании данной модели.

Все пожелания и предложения по данной модели писать автору drstalker80 в личку или drstalker80bis@yandex.ru



Мягких посадок!